

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE – POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Aigle, le 27 février 2014

### MALGRÉ L'ÉCHEC DE LA CANDIDATURE DE CHABLAIS AGGLO, LES SIX COMMUNES VEULENT POURSUIVRE

La déception est grande d'avoir échoué de peu avec un dossier de qualité, qui avait pourtant mûri depuis six ans. Malgré l'absence de la manne fédérale, syndics et présidents, soutenus par les cantons de Vaud et du Valais, ont clairement exprimé leur volonté de poursuivre ce projet commun, visant en priorité à améliorer la desserte en transports publics.

Le projet intercantonal d'agglomération du Chablais réunissant les communes d'Aigle, Monthey, Bex, Ollon, Collombey-Muraz et Massongex, lancé en 2008, n'a pas obtenu le ticket d'entrée, à un point près, parmi les projets de 2<sup>e</sup> génération qui seront financés par Berne. Cette décision négative ne surprend guère les syndics et présidents des communes partenaires car l'on était conscient que Chablais Agglo présentait des traits atypiques : à cheval sur deux cantons, sans réel centre unique, ce projet « modeste » en regard d'autres avalisés par Berne, a certainement été handicapé par le choix de son périmètre, par sa petite taille et sa situation géographique décentralisée et proche des régions de montagne.

La déception est manifeste au terme des six ans qui ont été nécessaires pour franchir les multiples étapes menant au dépôt d'un dossier de qualité muni de 61 mesures d'infrastructures, dont 46 prioritaires, parmi lesquelles figurait l'amélioration de la desserte en transports publics dans le Chablais et de nombreuses mesures d'aménagement urbain et de prise en considération du paysage. Le comité de pilotage s'étonne de la décision de l'Office fédéral du développement territorial (ARE) alors qu'une délégation de ce même office avait pu constater, lors d'une visite effectuée le 8 novembre dernier dans les communes partenaires, que les mesures proposées sont prêtes à être mises en œuvre, voire déjà en cours de réalisation. Il est également regrettable de constater que l'enveloppe financière peu élevée demandée pour Chablais Agglo – 22 millions – n'ait pas obtenu la considération voulue de la part des instances fédérales alors que pas moins de 1,4 milliards de francs sont mis à disposition par le fonds d'infrastructure.

#### L'Agglo ne s'arrête pas

Les syndics et présidents des communes d'Aigle, Monthey, Bex, Ollon, Collombey-Muraz et Massongex, réunis lors d'une séance du comité de pilotage le 20 février dernier, ont clairement exprimé la volonté de ne pas arrêter ce projet commun. Ils ont pour eux le soutien des cantons de Vaud et du Valais, qui se sont engagés en faveur de Chablais Agglo. Certes, l'absence de cofinancement de la Confédération ralentira la mise en œuvre des mesures prônées mais ne signifie pas leur abandon. Enjeu majeur de Chablais Agglo, la restructuration de la ligne ferroviaire de l'AOMC entre Aigle et Monthey sera par exemple financée par la Loi sur les chemins de fer (art.56).

#### Contacts :

Georges Marietan, président du groupe technique, [georges.marietan@chablais.ch](mailto:georges.marietan@chablais.ch), 079 211 96 73