

## Chablais Région



Organisme de développement intercantonal agissant dans le périmètre des Chablais vaudois et valaisan, Chablais Région réunit 28 communes. L'association a pour but de définir une stratégie de développement harmonieuse et d'encourager des projets d'intérêt régional, à l'image de Chablais Agglo. Directeur du projet et Secrétaire général de Chablais Région, Georges Mariétan nous dévoile les principaux enjeux de ce projet porteur pour toute l'économie locale.



© Chablais Agglo



### Pouvez-vous nous expliquer l'origine et les principaux objectifs de Chablais Région ?

Fondée en 1981 sous le nom d'Organisme Intercantonal du Développement du Chablais (OIDC), l'association a été créée dans le cadre de la loi fédérale pour l'aide en matière d'investissements dans les régions de montagne (LIM), entrée en vigueur en 1975. 29 communes valaisannes et vaudoises, réparties entre les districts de Monthey, Saint-Maurice et Aigle, réunies sous une volonté commune: travailler ensemble pour développer cette région intercantonale qu'est le Chablais. Rebaptisée Chablais Région en 2010, l'association compte actuellement 28\* communes membres dont 15 du côté vaudois et 13 du côté valaisan.

Son rôle est de coordonner et de gérer le développement économique, social et infrastructurel de l'ensemble du Chablais. Un territoire qui, face à une forte croissance démographique, doit relever de nombreux défis, aussi bien en matière d'urbanisme, de développement économique que de services à la population, soit près de 96'000 habitants.

### Projet phare de l'association: Chablais Agglo. Pouvez-vous nous en dire plus? Quels en sont les enjeux?

Il s'agit d'un projet d'agglomération intercantonale entre six communes du Chablais, à savoir Aigle, Bex, Ollon, Collombey-Muraz, Massongex et Monthey. De l'étude du projet préliminaire en 2007, au dépôt du dossier à la Confédération en 2011, la stratégie territoriale s'est organisée autour de trois axes: la mobilité et les transports publics, l'aménagement du territoire et la gestion du paysage et enfin les pôles de développement économique. Au total près de 61 mesures ont été élaborées. Même si le projet a échoué de peu auprès de la Confédération, les chambres fédérales ont tout de même estimé que certaines mesures devaient être soutenues pour favoriser la maturation du projet, notamment dans le domaine de la mobilité douce. En mai 2014, une enveloppe de 2,9 millions a été allouée à Chablais Agglo.

\* Fusion en 2012 entre la commune de St-Maurice et Mex.



Satom



Fugue Chablaisienne  
© E. Barras

**Justement en termes de mobilité, quels sont les changements concrets à venir?**

Nous militons pour une desserte en transports publics mieux coordonnée et plus fluide. Deux grands chantiers sont déjà sur les rails, à commencer par le nouveau tracé de la ligne ferroviaire Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC). Le dossier vient d'être déposé à l'Office fédéral des transports. Le coût des travaux est estimé à 110 millions de francs et le chantier devrait démarrer en 2017 sur les communes de Collombey-Muraz et Monthey. Un bus d'agglomération au système de desserte novateur pourrait également voir le jour dès 2017 également. Combinant des arrêts fixes sur les points très fréquentés du parcours avec des arrêts à la demande, il pourrait révolutionner la vie de nombreux habitants. Autre projet à l'étude, le réaménagement de l'interface de la gare d'Aigle, considérée comme la gare centrale du Chablais.

Nous devons également tenir compte du trafic routier en provenance de la France voisine. Nous espérons notamment pouvoir réhabiliter la ligne du Tonkin qui relie Genève au Valais par la rive sud du lac Léman. Actuellement la ligne est exploitée dans le Chablais valaisan, ainsi qu'entre Évian-les-Bains et Genève, mais la section reliant Saint-Gingolph à Évian-les-Bains dans le Chablais savoyard n'a plus circulé depuis 1998. Une alternative décisive à la route qui permettrait également de désenclaver l'ensemble du Chablais et du bassin lémanique au sens large.

**Concernant la gestion du territoire, quelles sont vos attentes?**

Il s'agit d'accompagner l'accroissement démographique en créant de l'emploi. L'agglomération mène une politique de promotion territoriale en cherchant à acquérir des terrains et en sélectionnant ses occupants avec l'appui des promotions économiques des cantons. L'objectif: créer des pôles économiques attractifs, en préservant la qualité du paysage. Une zone artisanale et industrielle pourrait notamment se développer sur plus de 20 hectares dans la commune de Collombey-Muraz, où la richesse en foncier est la plus importante de l'agglomération.

**Chablais Région travaille également au développement économique du Chablais à travers le sport. Pouvez-vous m'en dire plus?**

Nous pensons que le sport peut être un important outil de développement économique pour le Chablais, notamment pour le domaine du tourisme. Siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI), lieu d'accueil de nombreux événements sportifs de niveau régional, national et international et région très appréciée des sportifs avérés comme des amateurs pour la richesse de ses infrastructures sportives et la beauté de son paysage, notre région possède de nombreux atouts à faire valoir dans le sport. Le projet Chablais Sport vise à la mise en commun des ressources et à une meilleure coordination entre les différentes communes et centres sportifs actifs dans la région afin de renforcer la présence du Chablais à l'échelon romand, suisse et international. Nous proposons notamment de créer un réseau des principaux centres sportifs du



Nescafé Champs Leysin © J. Crespo



© J. Crespo



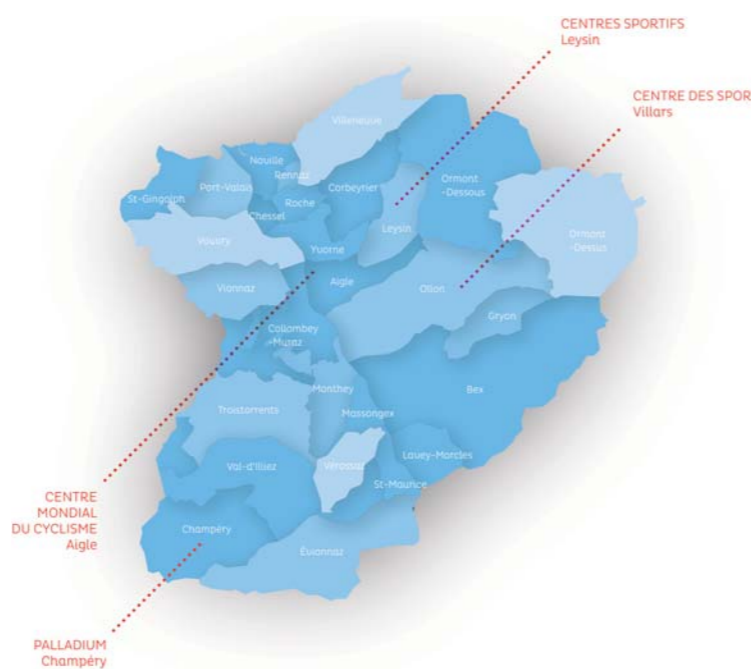
Piscine © Daniel Aebersold / aebersoldphoto.com



© J. Crespo



Fugue Chablaisienne © E. Barras



Chablais en vue d'obtenir le label «Swiss Olympic Training Base». Nous soutenons également le Centre Mondial du Cyclisme d'Aigle afin de créer un centre Sport-Santé comme base du réseau des centres sportifs.

Nous organisons également des événements sportifs comme la Fugue chablaisienne qui a lieu chaque année le 3<sup>e</sup> dimanche de juin. Les participants peuvent sillonner en roller ou en vélo le Chablais valaisan et vaudois en empruntant un parcours sécurisé et fermé à la circulation. Ils découvrent ainsi cette région au travers de ses paysages, des aires d'animation et des stands mettant en avant des associations, des produits de la région ainsi que des entreprises. Pour cette 5<sup>e</sup> édition, le parcours s'est étendu jusqu'au Bouveret et à réuni 13'000 participants.

**Chablais Agglo : et après?**

Convaincues par la nécessité de poursuivre leur développement de manière coordonnée, les six communes de Chablais Agglo ont décidé à l'unanimité de se lancer dans un projet de troisième génération. La mise en consultation publique est prévue à mi-2016 et le dépôt à Berne pour décembre 2016. «Nous avons procédé à une pesée des intérêts, analysé ce qui n'avait pas fonctionné dans le dossier précédent et étudié ce que l'on pouvait améliorer», précise Georges Mariétan. Si la mobilité est le noyau du dossier, l'urbanisation, l'utilisation du sol, le paysage, l'identité régionale, la population ou l'économie en font également partie.

**CHABLAIS REGION**  
SWITZERLAND

Place du Marché 1 • CH-1860 Aigle  
Tél. +41 24 471 15 15 • Fax +41 24 466 64 31  
chablaisregion@chablais.ch • www.chablais.ch