

RAPPORT D'ACTIVITÉ

2024



SOMMAIRE

Mot de la Présidente et du Directeur	3
Ressources humaines et financières	5
Organisation et stratégie	6
<i>Organigramme</i>	
<i>Stratégie Régionale 2021-2026</i>	
Nos rendez-vous 2024	9
Axe Territoire	12
<i>L'enjeu de l'urbanisation et de la mobilité</i>	
<i>L'enjeu du cadre de vie</i>	
<i>Focus : Chablais Agglo</i>	
Axe Économie	16
<i>L'enjeu de l'économie régionale</i>	
<i>L'enjeu de l'économie touristique</i>	
<i>Focus : Projet LADE</i>	
Axe Gouvernance	20
<i>L'enjeu de la gouvernance régionale</i>	
<i>Focus : Rhône 3</i>	
Revue de presse	23

MOT DE LA PRÉSIDENTE ET DU DIRECTEUR

Se préparer et répondre aux défis

Depuis la fusion en 2020, Chablais Région n'a eu de cesse de se consolider, aussi bien au niveau de sa gouvernance que des compétences, pour offrir des prestations de pointe aux Communes, aux entreprises et à la population chablaisiennes. L'année 2024 n'a pas dérogé à la règle : notre association a opéré une montée en puissance sur le tourisme côté vaudois, sur le développement économique côté valaisan, et sur la mobilité sur l'ensemble du territoire. Objectif : répondre au mieux aux défis actuels et à venir.

Gâce à son rôle de référent pour l'obtention de soutiens financiers au titre de la Loi sur l'Aide au Développement économique (LADE), Chablais Région a accompagné avec succès de nombreux projets touristiques côté vaudois en 2024. Le Masterplan VTT de Leysin, qui vise la création d'itinéraires et de pistes VTT ainsi que la mise sur pied d'un espace de Coworking à la Maison de Commune au Sépey sont deux exemples parlants de la stratégie régionale de l'association : une vision ambitieuse et adaptable pour répondre aux défis économiques, sociaux et environnementaux auxquels fait face la région du Chablais vaudois. Cette année 2024 a également vu une belle avancée de l'actualisation de la Stratégie touristique régionale du Chablais vaudois. L'objectif de cette stratégie est d'inscrire durablement le Chablais vaudois comme une région touristique de premier plan, en conciliant attractivité, durabilité et bien-être pour les générations présentes et futures. Et cette stratégie servira de cadre au soutien de tous les projets de qualité à venir.

Sur le côté valaisan ensuite, notre Association a opéré une montée en puissance sur le développement et la promotion économiques. L'année 2024 a été marquée par le lancement et la mise-en-œuvre des mandats de promotion et de développement économique pour la Commune de Monthey, d'une part, et la Commune de Collombey-Muraz, d'autre part. Ces dernières ont sollicité notre organisme pour assurer ces prestations via des mandats spécifiques. Des mesures d'animation du tissu économique, de recherches de terrains et de soutien au développement et à l'implantation d'entreprises sont en cours. Une future ouverture à d'autres Communes valaisannes intéressées est également en discussion. Cet effort porté sur le développement économique se fait en parallèle du travail effectué par Chablais Région sur la gestion des surfaces à vocation économique, au travers de la SRGZA (Stratégie de gestion des zones d'activités) côté vaudois, et des Plans Directeurs intercommunaux côté valaisan.

Pour finir, notre association s'investit fortement pour l'amélioration de la mobilité sur l'ensemble du territoire. Chablais Région s'est vu confié, par les Communes, la gestion du comité de pilotage du projet MobiChablais en collaboration avec les Transports publics du Chablais, renforçant l'assise de l'association en termes de planification de transports publics. De plus, Chablais Région travaille également à la promotion et au développement de Plans de mobilité entreprises, en animant un groupe de travail composé des deux Cantons, des grandes entreprises régionales ainsi que des transporteurs. Fin 2024, deux conventions visant à promouvoir les Plans de mobilité ont été signées séparément avec le Canton de Vaud et le Canton du Valais. La mobilité transfrontalière est également sur le dessus de la pile, la prolongation de la ligne de bus transfrontalière en direction de Saint-Gingolph (CH) et la réhabilitation de la Ligne Sud-Léman faisant partie des dossiers prioritaires en cours et à venir. Chablais Région s'engage ainsi pour une mobilité multimodale cohérente et réaliste sur l'ensemble du territoire régional.

Tout ce travail n'aurait évidemment pas été possible sans les 28 Communes qui composent Chablais Région et l'équipe qui œuvre chaque jour à faire du Chablais un lieu de travail et de vie de haute qualité. Un énorme merci pour votre soutien et votre engagement !



Corinne Ingold
Présidente



Norbert Zufferey
Directeur



RESSOURCES HUMAINES ET FINANCIÈRES

L'équipe régionale de l'association gère et coordonne au quotidien l'action de l'association. Elle engage les réflexions sur les instruments à mettre en place, les mécanismes de collaboration à développer et réalise de nombreux services à l'intention des communes et de ses partenaires. Elle est constituée à fin 2024 de 9 collaborateurs, pour un total de 6.93 ETP.

Chablais Région est financée par ses communes membres proportionnellement au nombre d'habitants. Pour certains projets, des financements ponctuels peuvent être décidés selon une clé de répartition spécifique. Le Canton de Vaud participe au financement de certaines prestations selon une convention établie entre son Département de l'économie et l'association. De même, le Canton du Valais participe, par le biais de son Service de l'économie (SETI), pour le volet intercantonal de la stratégie.

L'ÉQUIPE OPÉRATIONNELLE



Norbert Zufferey
Directeur
Gouvernance
Relations extérieures



Mirielle Columberg
Chargée de projet
Mobilité
Sport
Tourisme



Hélène Coquais
Coordinatrice d'événement
Communication
Fugue Chablaisienne



Feti Ganiji
Secrétariat
Administration
Portail immobilier



Pierrick Maire
Chef de projet
Chablais Agglo
Aménagement du territoire



Franziska Steingruber
Comptable
Comptabilité
RH
Évènements

Ils nous ont rejoints en 2024



Anaïs Carrard
Chargée de projet
Développement économique
Politique régionale



Oscar Doval
Chargé de projet
Développement économique
Politique régionale



Aurélie Fiorucci
Cheffe de projet
Chablais Agglo



Émeline Hébert
Chargée de projet
Tourisme
Mobilité
Sport



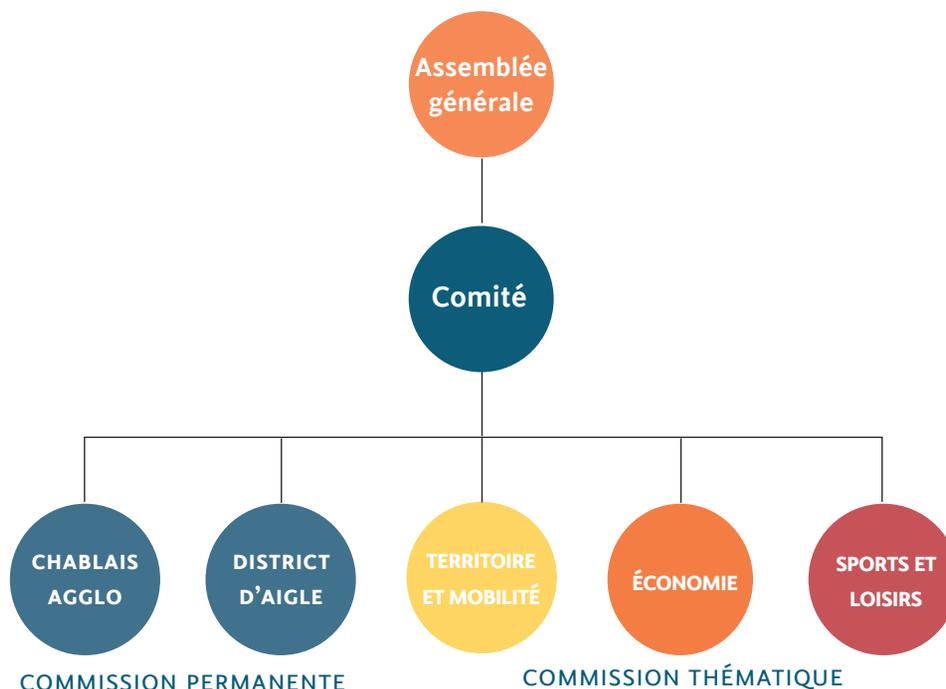
Lucien Müller
Stagiaire
Développement territorial



Correntin Teitgen
Stagiaire
Développement territorial

ORGANISATION ET STRATÉGIE

ORGANIGRAMME



MEMBRES DU COMITÉ

Présidence

Corinne Ingold
Syndique de Villeneuve

Vice-Présidence

Xavier Lavanchy
Président de St-Maurice

Membres

Valérie Bressoud Guérin
Présidente de Vionnaz

Alberto Cherubini
Syndic de Bex

Stéphane Coppey
Président de Monthey

Grégory Devaud
Syndic d'Aigle

Muriel Ferrara
Syndique de Rennaz

Sylviane Coquoz
Présidente de Massongex

Ismaël Perrin
Président de Val-d'Illiez

Olivier Turin
Président de Collombey-Muraz

Patrick Turrian
Syndic d'Ollon

Jean-Marc Udriot
Syndic de Leysin

Invités

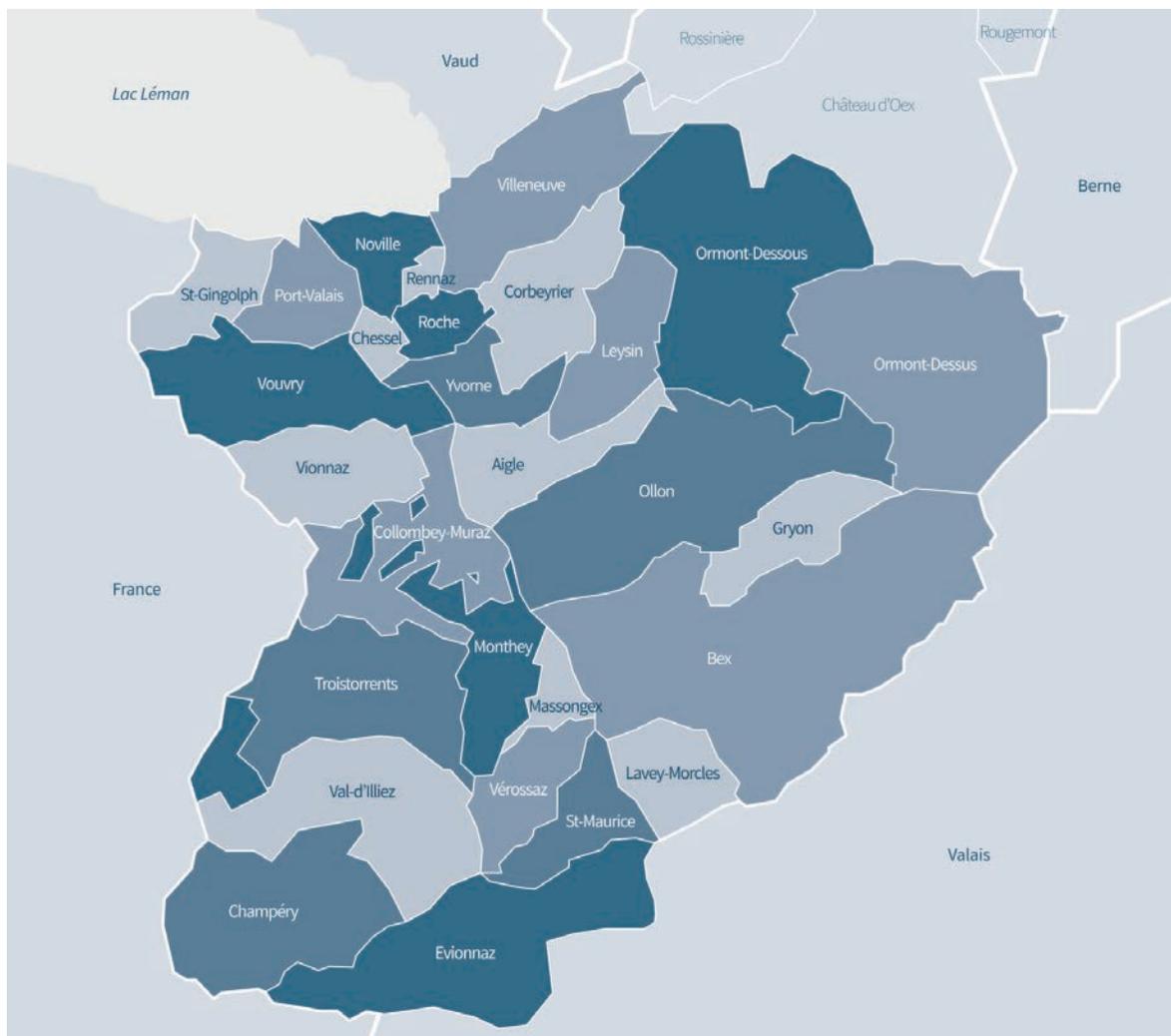
Préfet du District d'Aigle

Blaise Borgeat
Préfet du District de St-Maurice

Alphonse-Marie Veuthey
Préfet du District de Monthey

ORGANISATION ET STRATÉGIE

LES COMMUNES MEMBRES



STRATÉGIE RÉGIONALE 2021-2026

Favoriser la compétitivité du Chablais pour l'habitat et l'emploi

TERRITOIRE



ENJEU 1

Urbanisation et Mobilité

Domaines d'action

Planification du territoire
Mobilité régionale



ENJEU 2

Cadre de vie

Domaines d'action

Image de la Région
Infrastructures régionales

ÉCONOMIE



ENJEU 3

Économie régionale

Domaines d'action

Économie régionale
Filières spécifiques
Gestion des surfaces à vocation économique



ENJEU 4

Économie Touristique

Domaines d'action

AV2035 FORCES
Développement de l'offre touristique
Valorisation de l'offre touristique

GOVERNANCE



ENJEU 5

Gouvernance régionale

Domaines d'action

Projets régionaux
Projets transfrontaliers
Association régionale
Réseaux de collaboration



NOS RENDEZ-VOUS



1er Forum Énergie

Le 25 janvier s'est tenu à Monthey le premier Forum Énergie organisé conjointement par le Groupement des Entreprises du Chablais et l'association Chablais Région.

Plus de 100 participants, chefs d'entreprise et représentants des communes du Chablais, se sont réunis lors d'une matinée d'échanges autour d'un enjeu majeur : « Comment envisager l'approvisionnement en énergie de nos entreprises ? Moins de risques, plus d'opportunités »

Au second semestre 2025, sera organisé par le GEC et Chablais Région un nouveau Forum, consacré cette fois à la formation professionnelle, avec la présence des Conseillers d'Etat Frédéric Borloz et Christophe Darbellay.».



Moving Mountains Forum

Chablais Région a participé à la 13ème édition du Moving Mountains Forum, une plateforme d'échanges qui vise à favoriser et à accélérer la transition durable des régions de montagne, placée cette année sous le thème : « Demain, le grand exode climatique : quels scénarii ? »

Plusieurs projets passionnants pour l'avenir des communautés montagnardes ont été présentés. Mention spéciale pour le projet de toilettes sèches publiques construites en bois vaudois, pour lequel l'association a accompagné les porteurs de projet, finalistes du prix de l'innovation bois 2024.



Foire du Valais Au fil du Chablais

En collaboration avec Radio Chablais, Chablais Région a invité les Communes chablaisiennes à participer à un quizz ludique intitulé « Au fil du Chablais », portant sur la Région et sa diversité.

Chaque jour de la semaine à l'occasion de la Foire du Valais, plusieurs communes du Chablais se sont succédées à l'antenne de Radio Chablais entre 16h00 et 17h00.

Leur défi ? Répondre à tour de rôle à quelques questions sur des faits historiques, anecdotes et curiosités propres à leur Commune, au Chablais et à la Suisse. Elle a permis de rassembler les Communes vaudoises et valaisannes et de partager un moment convivial lors de l'apéritif organisé à sa suite.

NOS RENDEZ-VOUS



SRGZA Consultation publique

La présentation du dossier Stratégie Régionale de Gestion des Zones d'Activités (SRGZA) du Chablais vaudois à la population s'est déroulée le lundi 28 octobre 2024, sous la Présidence de M. Grégory Devaud, Syndic d'Aigle, et en présence des Conseillères d'État Mme Christelle Luisier Brodard, cheffe du Département des Institutions, du Territoire et du Sport, et Mme Isabelle Moret, cheffe du Département de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi et du Patrimoine. Environ septante personnes, notamment des représentants des Communes concernées, d'entreprises de la Région ou d'associations, sont venues échanger avec Chablais Région et le mandataire en charge du projet, M. Alexandre Repetti.



Révélation du potentiel d'économie circulaire

Chablais Agglo et Chablais Région ont, une fois de plus, joué leur rôle de fédérateurs des acteurs du territoire intercantonal. Cette rencontre a réuni non seulement les entreprises locales et des experts, mais aussi les représentants des cantons et des communes, élus et techniciens, tous unis autour d'un même objectif : faire avancer l'économie circulaire et l'écologie industrielle dans le Chablais. Les succès de cette journée :

- Réunir les différents acteurs autour de la thématique ;
- Inspirer avec des exemples d'entreprises et pratiques innovantes ;
- Faire émerger de nombreuses pistes de réflexion et de collaborations.

Une chose est sûre : il existe une volonté commune d'optimiser les ressources et de renforcer les synergies locales au sein de l'Agglomération et de notre Région.



Forum Chablais Sport

Le jeudi 14 novembre, l'édition 2024 du Forum Chablais Sport s'est tenue autour d'une thématique cruciale : la revitalisation du ski et l'adaptation au changement climatique à l'horizon 2050.

Mettre les jeunes au cœur des sports de neige

Mme Virginie Faivre, Vice-Présidente de l'Initiative des Sports de Neige, a ouvert la soirée avec une présentation inspirante sur l'importance de l'accompagnement des écoles pour organiser des camps et journées de sports de neige. Aujourd'hui, une communication efficace auprès des écoles et des jeunes est essentielle pour garantir la relève de demain. À ce titre, l'engagement de Gosnow.ch est à saluer.

Une table ronde sur les défis et l'avenir de la filière ski a eu lieu. Les échanges ont mis en lumière les défis majeurs auxquels fait face la filière du ski, mais aussi ses nombreuses opportunités pour l'avenir.



AXE TERRITOIRE

L'ENJEU DE L'URBANISATION ET DE LA MOBILITÉ

Parmi les conditions-cadres nécessaires au développement économique d'un territoire, les règles d'utilisation du sol et l'accessibilité multimodale sont prépondérantes. C'est pourquoi Chablais Région s'implique, aux côtés des Communes, afin que les besoins de l'économie soient pris en compte lors de la définition et de la mise en œuvre des projets d'urbanisation et de mobilité.

Objectif : Optimiser l'utilisation du territoire

Pour réaliser cet objectif, Chablais Région a choisi de mettre l'accent sur les domaines d'action suivants :

- Planification du territoire
- Mobilité régionale

Bilan 2024

Chablais Agglo - Études

Étude pour le potentiel d'écologie industrielle de l'Agglo • Variantes d'études pour le nouvel axe fort transports publics entre Aigle et Collombey-Muraz • Nouveau franchissement transports publics et fret ferroviaire • Plateforme de discussions sur le hors zone à bâtir •

Chablais Agglo - PA5-PDi

Finalisation du PA5-PDi • Examen préalable des Cantons •

Chablais Agglo - Mise en oeuvre

Déploiement de l'outil de monitoring des mesures (SmarTer) auprès des parties prenantes • Passage inférieur modes doux au Châtelard à Aigle • Réaménagement des rues Clos-Novex et Pré-Raye à Collombey-Muraz • Végétalisation de la place Sous l'Eglise à Collombey-Muraz • Giratoire Rivarotte à Bex • Réaménagement mobilité douce au Monthéolo à Monthey •

Chablais Agglo - Communication

Lancement de la newsletter de l'Agglomération •

Agglo Rivelac

Suivi du PA •

Commission Territoire et mobilité

État des lieux des planifications directrices de mobilité dans les communes pour un potentiel de coordination pour une planification régional de la mobilité • Poursuite des échanges au sein de la Commission et du suivi des projets prioritaires • Travail sur le fonctionnement et la gouvernance de cette commission • Participation à la Région planification Transports Publics du Service de la Mobilité valaisan •

Plan de mobilité entreprise

Poursuite des démarches avec les entreprises, les transporteurs et les deux Cantons • Signature de deux mandats de mise en œuvre des Plans de mobilité entreprise avec le Canton de Vaud et du Valais •

Prévisions 2025 - 2026

Chablais Agglo - Études

Étude stratégique pour la planification des transports publics à l'échelle de la Région • Lancement d'études pour la mise en œuvre des mesures • Environnement (lutte contre les néophytes, bilan de la gestion de l'eau, nature en ville) • Densification douce •

Chablais Agglo - PA5-PDi

Mise en consultation publique du PA5 • Présentation du projet et dépôt du PA5-PDi à la Confédération •

Chablais Agglo - Mise en oeuvre

Réaménagement du Chemin de l'Hôpital à l'Aigle • Réaménagement de cinq arrêts de bus à Collombey-Muraz • Réaménagement de la Route Neuve à Lavey-Morcles • Terminal de transports combiné à Monthey • Réaménagement de la RC302 à Muraz •

Chablais Agglo - Communication

Élaboration du site internet dédié à l'Agglomération • Participation au défi Cyclomania •

Chablais Agglo - Stratégie

Renforcement du Bureau d'Agglomération avec l'arrivée de Mathilde Ley (0,6 ETP) • Travail sur la gouvernance de l'Agglomération •

Agglo Rivelac

Suivi du PA •

Commission Territoire et mobilité

Poursuite des échanges au sein de la Commission et du suivi des projets prioritaires • Mise en place d'un forum début 2026 pour les Communes concernant la mobilité • Lancement d'une étude sur la planification des transports publics à l'échelle du Chablais •

Plan de mobilité entreprise

Travail sur un projet régional de covoiturage et de carsharing • Poursuite des démarches et ouverture vers de nouveaux partenaires et entreprises •

AXE TERRITOIRE

L'ENJEU DU CADRE DE VIE

Si le Chablais constitue un espace fonctionnel d'un point de vue économique et de mobilité, il est également un espace de vie global au sein duquel la population trouve l'ensemble des services dont elle a besoin (commerces, loisirs, culture, formation, sport, santé, etc.). À ce titre, Chablais Région contribue à coordonner l'action des communes notamment en ce qui concerne les infrastructures de rayonnement régional. Elle met également en place des projets favorisant la promotion d'une image positive du Chablais dans sa globalité.

Objectif : Renforcer l'attractivité du territoire et de l'image du Chablais

Pour réaliser cet objectif, Chablais Région a choisi de mettre l'accent sur les domaines d'action suivants :

- Image de la Région
- Infrastructures régionales

Bilan 2024

La Fugue - Organisation

Continuité des binômes communaux sur les aires • Modification du parcours passant en 2024 par les Communes du Haut-Lac • Bonne participation malgré une météo capricieuse • Consolidation des relations sponsoring •

La Fugue - Communication

Mise en place d'un nouveau plan média via les réseaux sociaux • Implication via le nouveau plan média des différents acteurs de la manifestation • Utilisation d'un formulaire en ligne pour le jeu-concours le jour J • Carte géolocalisée utilisable le jour J avec des filtres de recherche •

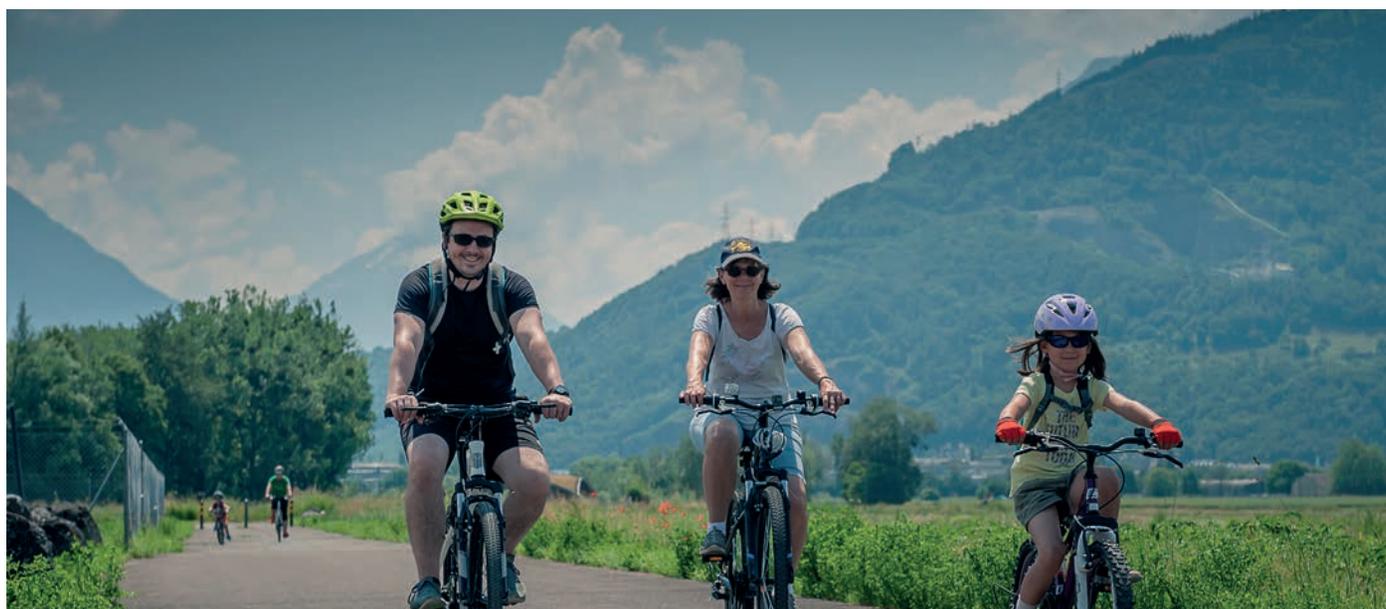
Prévisions 2025 - 2026

La Fugue a 15 ans

La Fugue fête ses 15 ans • Mise en place d'une campagne sur les réseaux sociaux et le site internet spéciale "15ans" • Élaboration d'un jeu-concours entièrement animé par Radio Chablais • Mise en place d'une animation participative par l'équipe des championnats du monde de Pumptrack • Évolution de la manifestation avec un essai d'une bourse aux vélos lors de la manifestation •

La Fugue - Organisation

Mise en place d'une alternance du parcours entre le Haut-Lac et la plaine • Entrée dans le projet de la commune de Lavey-Morcles • Continuité des binômes communaux sur les aires •



AXE TERRITOIRE

FOCUS : CHABLAIS AGGLO

Potentiel d'écologie industrielle

Dans le cadre du PA4-PDi, une planification énergétique territoriale a révélé un fort potentiel pour produire une électricité locale, réduire les émissions de CO₂ et valoriser la chaleur industrielle, notamment via Satom SA. L'objectif 30 et l'objectif 47 visent à structurer cette dynamique autour de l'écologie industrielle, avec trois priorités : cartographier les synergies, mobiliser les acteurs et initier des actions concrètes.

Dans le cadre de l'étude, un diagnostic par filière a été mené, complété par des entretiens avec des acteurs économiques du Chablais, identifiant besoins, freins et leviers pour développer l'économie circulaire. Les principaux obstacles sont liés à la complexité réglementaire, aux coûts d'innovation et à l'accès aux technologies durables.

Un événement organisé en novembre 2024 chez Satom

a permis de rassembler une trentaine d'entreprises et d'acteurs publics autour d'ateliers collaboratifs. Cette démarche a favorisé l'émergence de premières synergies concrètes entre filières. Une feuille de route a été définie autour de quatre axes : sensibiliser, mobiliser les acteurs économiques (mentionné deux fois dans le texte), et renforcer l'exemplarité locale.

Chablais Agglo et Chablais Région sont appelés à jouer un rôle moteur dans la mise en œuvre de cette transition vers une économie circulaire.

OBJECTIF
30 ET 47



Le PA5 - PDi

L'année 2024 a permis de consolider le dossier du PA5-PDi, désormais rédigé dans une version presque finale. Plusieurs études ont été lancées pour nourrir le volet opérationnel, notamment sur les variantes de tracé du nouvel axe fort de transports publics entre Aigle et Collombey-Muraz, ainsi que sur un nouveau pont combinant fret et transports publics.

L'examen préalable mené par les Cantons a permis d'ajuster et d'améliorer le projet. Ce dernier se projette à un horizon de +15 ans sur les thématiques de l'urbanisation, de la mobilité et du paysage, avec une planification des mesures selon deux priorités : 2028-

2032 (A) et 2032-2036 (B). S'inscrivant dans la continuité des précédents projets d'agglomération, il introduit également cinq nouvelles thématiques : transport de marchandises, sécurité, intermodalité, équipements publics et logistique.

Le PA5-PDi vise des objectifs ambitieux, notamment la réduction de 15 % de la part des transports individuels motorisés et de 50 % des émissions de gaz à effet de serre.

Parmi les mesures phares figurent de nouvelles passerelles pour la mobilité douce sur le Rhône et six nouveaux pôles d'échanges multimodaux.





AXE ÉCONOMIE

L'ENJEU DE L'ÉCONOMIE RÉGIONALE

Fournissant emplois et retombées fiscales, un tissu économique varié et tirant profit des ressources propres à la région est une composante essentielle de la qualité de vie et de l'attractivité des communes du Chablais. En sa qualité d'organisme de promotion économique, Chablais Région sert d'interface entre les acteurs publics et privés.

● Objectif : Soutenir les entreprises et favoriser la création d'emplois

Pour réaliser cet objectif, Chablais Région a choisi de mettre l'accent sur les domaines d'action suivants :

- Économie régionale
- Filières spécifiques
- Gestion des surfaces à vocation économique

Bilan 2024

Guichet d'entreprise

Développement des partenariats avec les faitières économiques et les associations sectorielles • Collaboration avec Promotion économique Valais et Innovaud pour le Chablais • Participation à des forums sur la création d'entreprises •

BD immobilières

Poursuite des prestations • Renforcement du travail avec les partenaires (Innovaud, SPEI, SETI, Promoteurs immobiliers) •

Commission Économie

Publication de la brochure de promotion économique • Travail sur la formation professionnelle •

Commission Sports et loisirs

Organisation du Forum Chablais Sport sur le thème « La pratique du ski dans le Chablais » •

Agglo Rivelac

Suivi de la SRGZA Rivelac et soutien pour la conduite de la consultation publique •

Zones d'activités Chablais valaisan

Participation au COPIL et au COTECH de la RSIC Ancienne raffinerie Tamoil, La Charbonnière • Enclos avec l'Antenne Région Valais romand, l'État du Valais et la commune de Collombey-Muraz •

SRGZA- Chablais vaudois

Conduite de la consultation publique et animation de l'Organe de Gestion du Site Stratégie D'Activité (SSDA) Aigle-Bex •

Prévisions 2025 - 2026

Guichet d'entreprise

Poursuite des activités d'accompagnement et des partenariats avec les faitières économiques et les associations sectorielles • Organisation de nouvelles formations pour la création d'entreprises •

BD immobilières

Poursuite des prestations • Mise en place de collaboration avec les agences immobilières • Développement continu du portail immobilier • Renforcement des partenariats (Innovaud, SPEI, SETI, Promoteurs immobiliers) •

Commission Économie

Travail sur une brochure statistique dans le Chablais • Travail sur des fiches de promotion des conditions-cadres de chaque commune •

Commission Sports et loisirs

Organisation des prochaines éditions du Forum Chablais Sport avec pour thème "Le sport féminin" • Inventaire des leviers financiers existants dans les Cantons VS et VD • Mise à jour de l'inventaire des infrastructures sportives des 28 Communes •

Agglo Rivelac

Mise en place de l'Organe de Gestion de la ZAR du Haut-Lac au sein de la COORIDAT • Accompagnement des 4 communes du Haut-Lac et soutien pour l'adoption de la SRGZA Rivelac auprès des communes • Suivi du PDI-PA5 de l'Agglomération Rivelac et de son dépôt à la Confédération •

Zones d'activités Chablais valaisan

Poursuite de la participation au COPIL et au COTECH de la RSIC Ancienne raffinerie Tamoil, La Charbonnière • Enclos avec l'Antenne Région Valais romand, l'État du Valais et la commune de Collombey-Muraz •

SRGZA- Chablais vaudois

Conduite du processus d'adoption du PDR par les communes, puis par le Canton de Vaud et animation des Organes de Gestion du SSDA Aigle-Bex et des ZAR de Leysin-Les Ormonts et de Villars-Gryon •

AXE ÉCONOMIE

L'ENJEU DE L'ÉCONOMIE RÉGIONALE

Région alliant plaine et montagne, le Chablais est fortement impacté par l'évolution de son secteur touristique qui fait face à d'importants enjeux. Chablais Région accompagne les pouvoirs publics et les professionnels de la branche dans leur volonté d'innover et d'agir en synergie pour développer l'offre 4 saisons et favoriser des projets de valorisation à l'échelle intercantonale. De plus, sous l'égide de sa « Commission du District d'Aigle », Chablais Région collabore étroitement avec la CITAV pour la mise en œuvre de sa stratégie « Alpes vaudoises 2035 FORCES ».

● Objectif : Renforcer et pérenniser le secteur touristique dans une perspective 4 saisons

Pour réaliser cet objectif, Chablais Région a choisi de mettre l'accent sur les domaines d'action suivants :

- Alpes vaudoises 2035 FORCES
- Développement de l'offre touristique
- Valorisation de l'offre

Bilan 2024

Stratégie touristique

Participation à l'étude HES-SO Valais Wallis Alpes Vaudoises • Suivi de l'analyse de l'organisation structurelle des Alpes vaudoises •

Prévisions 2025 - 2026

Stratégie touristique

Actualisation et validation de la stratégie touristique régionale horizon 2040 • Mise en place de projets régionaux découlant de la stratégie •

PDRt-AV

Coordination du processus de suivi du PDR au sein des communes concernées •

PDRt-AV

Coordination du processus de suivi du PDR au sein des communes concernées •



AXE ÉCONOMIE

FOCUS : PROJET LADE

Grâce à son rôle de référent pour l'obtention de soutiens financiers au titre de la Loi sur l'Aide au Développement économique (LADE), Chablais Région a accompagné avec succès de nombreux projets notamment touristiques côté vaudois en 2024, pour un montant total de CHF 1'165'513.-. Voici en focus deux projets sur le thème du VTT et du tourisme 4 saisons, acceptés par le Canton de Vaud début 2025.

Sur la Commune de Leysin tout d'abord, notre Association a accompagné le projet de Masterplan VTT, qui vise à réduire la dépendance à la neige tout en proposant une offre durable quatre saisons, contribuant ainsi à augmenter l'attractivité des Alpes vaudoises.



Des itinéraires balisés pour tous niveaux, des pistes de descente et des parcours reliant les communes voisines seront créés ou modernisés. En

parallèle, la promotion des transports publics, des aménagements qui favorisent la biodiversité et des initiatives de sensibilisation ancreront ce projet dans une démarche durable.

Cette diversification permet de positionner la région du Chablais vaudois comme oasis de fraîcheur en été, et de réduire l'impact des basses saisons.



Du côté d'Ollon ensuite, le projet d'une piste de descente VTT sur le Grand Chamossaire a obtenu des co-financements cantonaux. Mené par la Commune d'Ollon, en collaboration avec Villars Loisirs et Tourisme SA et Télé-Villars-Gryon-Diablerets SA, ce projet stratégique vise à améliorer l'offre VTT dans la station de Villars. Ce projet s'inscrit dans une démarche de conception de Masterplan VTT et a, entre autres, pour objectif d'offrir un complément d'activité sur le télésiège du Grand Chamossaire et du télécabine Villars Roc d'Orsay pour la période estivale offrant ainsi un développement qualitatif de l'offre 4 saisons dans la destination.





AXE GOUVERNANCE

L'ENJEU DE LA GOUVERNANCE RÉGIONALE

Proche de la France et à cheval sur le Rhône, faisant partie tant de l'espace lémanique que de celui des Alpes vaudoises et de la région des Dents du Midi, le Chablais est au carrefour de plusieurs réseaux de collaboration. Afin de renforcer l'impact des stratégies déployées dans ces périmètres à géométrie variable, Chablais Région s'engage pour la mise en place d'une gouvernance régionale forte et efficace.

● Objectif : Renforcer l'efficacité de la gouvernance régionale

Pour réaliser cet objectif, Chablais Région a choisi de mettre l'accent sur les domaines d'action suivants :

- Projets régionaux
- Projets transfrontaliers
- Réseaux de collaboration
- Association régionale

Bilan 2024

Projets régionaux

Poursuite des collaborations avec l'Antenne Région Valais romand ●

CODEV

Poursuite des collaborations ● Échange sur les bonnes pratiques ● Participation à des formations ●

Association

Mise en œuvre de la stratégie et de ses mesures ● Préparation d'un questionnaire sur la stratégie pour les Communes ●

Conseil du Léman

Participation aux deux Commissions Économie et Mobilité ●

Plateforme des 3 Chablais

Conduite de projets sur les thématiques transfrontalières prioritaires mobilité et économie ● Participation au colloque du 5 et 6 septembre 2024 à Monthey pour les Fêtes du Rhône. ●

RER Sud-Léman

Suivi de l'avancement du projet ● Collaboration avec les autorités françaises ●

Prévisions 2025 - 2026

Projets régionaux

Poursuite des collaborations avec l'Antenne Région Valais romand ●

CODEV

Poursuite des collaborations ● Échange sur les bonnes pratiques ● Participation à des formations ●

Association

Mise en œuvre de la stratégie et de ses mesures ●

Conseil du Léman

Poursuite de la participation aux deux Commissions Économie et Mobilité ●

Plateforme des 3 Chablais

Organisation d'un Forum transfrontalier de la mobilité. ●

RER Sud-Léman

Conduite de la concertation publique côté France et des actions de communication côté suisse ●



AXE GOUVERNANCE

 FOCUS : RHÔNE 3

Projet essentiel pour le développement économique du Chablais et pour l'Agglo Chablais, le projet Rhône 3 dans le Chablais est doté d'une enveloppe de 700 millions de francs. De concert avec les 28 Communes membres, Chablais Région a travaillé ardemment pour que la Mesure Prioritaire Chablais soit mise à l'enquête. Il en va de la sécurité de la population et du développement de la région.



3^e CORRECTION DU RHÔNE

SÉCURITÉ POUR LE FUTUR

Dans un courrier adressé à l'Etat du Valais en juin 2024, Chablais Région a rappelé l'importance d'un dialogue constructif entre les Cantons de Vaud et du Valais afin que la Mesure Prioritaire Chablais puisse avancer et être mise à l'enquête. De nombreux projets régionaux intercantonaux, comme par exemple le développement des ZI Aigle – Collombey-Muraz actuellement situées en zone de danger ou encore le projet FUTUROSTEP menés par les Communes de Lavey-Morcles et de St-Maurice, dépendant de la mise en œuvre de cette Mesure Prioritaire. Chablais Agglo, qui dépose son PA de 5^{ème} génération en été 2025, suit également le projet de sécurisation du Rhône de manière attentive, pour des questions de planning, mais aussi d'aménagement du territoire et de mobilité.

Aujourd'hui, la situation est apaisée. Une présentation par les deux Cantons au Comité de Chablais Région des avancements de la MP Chablais est prévue, preuve d'un dialogue constructif et d'une volonté d'avancer dans ce projet essentiel pour l'avenir de la Région.



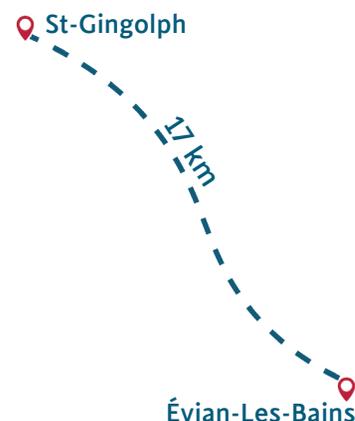


REVUE DE PRESSE

FOCUS : RER SUD-LÉMAN

En mars 2024, le Grand Conseil valaisan a approuvé le crédit d'engagement de 22,8 millions de francs, une étape décisive pour la poursuite du projet. Côté français, le Contrat Plan État Région a été signé en mai, suivi à l'automne par la reconnaissance du projet par les Autorités françaises, lui assurant des garanties financières et opérationnelles.

L'année 2024 s'est avérée décisive dans l'avancée dans ce projet ô combien important pour la Région. Véritable enjeu pour la mobilité à l'échelle du Bassin lémanique franco-suisse, qui comprend près d'un million d'habitants, le projet de réhabilitation des 17 kilomètres de la ligne ferroviaire entre Évian-les-Bains (F) et Saint-Gingolph (CH) permettra d'assurer une continuité entre les réseaux SNCF et CFF, de Genève jusqu'à Brigue, de proposer un mode complémentaire efficace au trafic individuel motorisé et, par conséquent, de désengorger le trafic routier, ainsi que d'augmenter la résilience du système ferroviaire par un meilleur maillage autour du Léman.



FOCUS : FORUM CHABLAIS SPORT



Organisée par la Commission Sport et Loisirs, l'édition 2024 du Forum Chablais Sport s'est tenue le 14 novembre, à Ollon et avait pour thématique « La pratique du ski dans le Chablais : Quels leviers d'action pour (re)donner envie de s'adonner à cette activité aujourd'hui ? Quelles adaptations envisager à l'horizon 2050 dans un contexte de changement climatique ? ».

Le Forum Chablais Sport, conçu comme un espace de dialogue et d'échange entre professionnels du sport, décideurs publics et acteurs économiques, a abordé en 2024 l'épineuse question de la pratique du ski.

Dans un contexte marqué par l'enjeu de la relève et des défis posés par le changement climatique, le Forum a posé le cadre afin que de potentielles solutions pour redynamiser cette activité sportive emblématique dans le Chablais puissent émerger.

Les participants ont partagé leurs expériences et points de vue sur les solutions existantes et envisagées pour encourager ce sport tout en tenant compte des enjeux économiques, sociaux et climatiques.



TOUS MÉDIAS CONFONDUS

52 APPARITIONS EN 2024



LINKEDIN

68 POSTS EN 2024



CHABLAIS RÉGION

Place du Marché 1
1860 Aigle

info@chablais.ch

024 471 15 15

