

# CHABLAIS AGGLO

chablais.ch

## Pourquoi une agglomération ?

C'est quoi l'Agglo ? Quel bilan ?  
État de la mise en œuvre  
des projets

## Sous la loupe

Passage inférieur  
du Châtelard, Aigle  
Clos- Novex et Pré-Raye,  
Collombey-Muraz

## Un PA5-PDi sur les rails

Mesure phare  
Prochaines étapes  
Identité de l'Agglo



## Bienvenue à cette première édition de la Newsletter de l'agglomération du Chablais !

Cette newsletter est spécialement conçue pour vous tenir informés des avancées, décisions stratégiques et des enjeux clé de l'agglomération du Chablais. Vous y trouverez des mises à jour sur les étapes importantes du projet, les défis et succès rencontrés ainsi que les actions entreprises pour atteindre nos objectifs communs sur ce projet d'envergure pour notre Région.

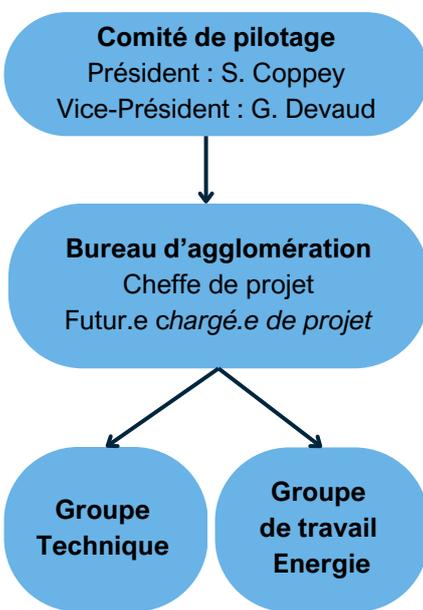
Retrouvez-la deux à trois fois par an à des moments clés du projet.

**Stéphane Coppey**  
Président  
de l'Agglomération du Chablais

**Aurélié Fiorucci**  
Cheffe de projet  
de l'Agglomération du Chablais

## C'EST QUOI L'AGGLO ? QUEL BILAN ?

Chablais Agglo, projet porté par l'association Chablais Région, est composée de **8 communes vaudoises et valaisannes** : Aigle, Monthey, Bex, Ollon, Massongex, Collombey-Muraz, St-Maurice et Lavey-Morcles, liées entre elles par un Projet d'Agglomération - Plan Directeur intercommunal.



Organigramme de Chablais Agglo

### Une coordination intercantonale et intercommunale renforcée

L'agglomération coordonne divers dossiers en collaboration étroite avec les services cantonaux et communaux, l'Antenne Région Valais Romand et les bureaux d'études spécialisés.

### Un territoire harmonieux

Les projets d'agglomérations ont pour but de lier les transports et le développement urbain pour une planification cohérente, tout en prenant en compte l'environnement et le paysage.

### Un co-financement fédéral

Ces projets permettent d'obtenir des cofinancements de la Confédération pour des **infrastructures de mobilité** (transports publics, mobilité douce, infrastructures routières), provenant du fond pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), alimenté par une taxe sur les huiles minérales.

### Qu'est-ce qu'un projet d'agglomération ?

Découvrez la vidéo explicative réalisée par l'Antenne Région Valais Romand, notre partenaire sur le projet : [Lien vidéo](#)

### Une coordination qui a porté ses fruits

De nombreux projets de mobilité ont déjà été réalisés au sein de Chablais Agglo comme la mise en place du réseau de bus urbains *MobiChablais*, la promotion des transports publics et le développement d'itinéraires de mobilité douce. D'autres mesures sont en cours de réalisation comme des aménagements de stationnement vélos, le passage inférieur du Châtelard à Aigle, un ré-aménagement mobilité douce dans la rue Monthéolo à Monthey, le giratoire Rivarotte à Bex, la végétalisation de la place Sous-l'Église à Collombey-Muraz. L'entrée routière sud du Terminal combiné Rail-Route à Monthey sera également cofinancée.

## ETAT DE MISE EN ŒUVRE DES PROJETS

**ACTION** Nous avons à cœur de concrétiser les mesures planifiées dans les différents PAs. La mise en œuvre d'un nouveau train de mesures commencera en janvier 2025 dans le cadre du PA4.

**SUIVI DES MESURES** Une collaboration étroite avec les maîtres d'ouvrages. Un outil de monitoring nommé *SmarTer* a été déployé auprès des parties prenantes du projet.

**VISION LONG TERME** Se projeter à un horizon + 15 ans pour répondre aux défis futurs et planifier des projets ayant un impact durable sur le territoire.

### Avancement des mesures mobilité

(transports publics, modes doux, infrastructures routières)



## Aigle : PI modes doux Châtelard



© Damien Hediger

La mesure d'agglomération du PA2 visant à la création d'un passage inférieur dédié aux modes doux au niveau du pont du Châtelard à Aigle est en bonne voie. Depuis le mois de juin, les travaux ont débuté avec les premières étapes de déviation des réseaux, terrassement et pose des éléments préfabriqués. Ce nouveau passage dédié aux modes doux améliorera le franchissement du pont du Châtelard et assurera une continuité de l'itinéraire entre la sortie de la Gare CFF, les quartiers sud de la ville et le futur Gymnase, prévu pour 2027. Il renforcera la sécurité et l'accessibilité pour tous les piétons et cyclistes, y compris les personnes à mobilité réduite. Ce projet bénéficie d'un cofinancement fédéral de près de 500'000 francs. Nous nous réjouissons de voir cette mesure se concrétiser d'ici début 2025.

## SOUS LA LOUPE

### Collombey-Muraz : Clos-Novex, Pré-Raye



© Commune de Collombey-Muraz

La mesure d'agglomération du PA3 visant à l'aménagement en faveur de la mobilité douce sur les routes de Clos-Novex et du Pré-Raye à Collombey-Muraz a été terminée en juin 2024. Des aménagements visant à abaisser la vitesse et à rétrécir le gabarit routier ont été réalisés. Cette mesure permet d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes dans ce quartier résidentiel permettant la liaison entre les deux centralités de Collombey et Muraz. Ce projet bénéficie d'une participation fédérale de plus d'un million de francs.

## Identité de Chablais Agglo

- 56'300 habitants
- 27'800 emplois
- 50 habitants et emplois par hectare
- Périmètre total : 6'500 ha
- Périmètre urbanisé : 1'400 ha
- Altitude maximum : 550 m

Dans le prochain numéro, retrouvez les principales orientations du PA5-PDi.

## UN PA5-PDI SUR LES RAILS

Le périmètre de l'agglomération a été étendu aux Communes de St-Maurice et Lavey-Morcles. Après 3 PAs, cette cinquième génération met l'accent sur la mobilité douce, l'urbanisation vers l'intérieur et le développement des transports publics.

- ▶ **Mesure phare du PA5** : amélioration des réseaux modes doux avec notamment la nouvelle passerelle modes doux dite "Charbonnière".
- ▶ **Prochaines étapes** :
  - Fin octobre : retour de l'examen préalable des cantons
  - Février 2025 : **mise en consultation publique** du projet
  - 30 juin 2025 : dépôt du projet à la Confédération

Pour s'abonner à notre newsletter, [Cliquez-ici](#) !